

Møre og Romsdal fylkeskommune
ved fylkesordfører
Postboks 2500
6404 Molde

12.05.23

Høyringsvar i samband med Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036

Om Sunnmøre regionråd

Sunnmøre regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Fjord, Giske, Hareid, Herøy, Sande, Stranda, Sula, Sykkylven, Ulstein, Vanylven, Volda, Vestnes, Ørsta og Ålesund.

Selskapet skal bidra til at kommunane på Sunnmøre jobbar saman for å styrke regionen sin attraktivitet og konkurransekraft.

Selskapet skal på vegne av deltakarkommunane vere ein aktiv pådrivar for å fremje regionen sine interesser ovanfor regionale, nasjonale og internasjonale mynde, og vere eit bindeledd mellom politikk, næringsliv og offentlege styringsorgan.

Sunnmøre regionråd skal vektlegge partnerskap mellom kommunar og næringsliv.

Vi viser til dykkar brev datert 2. mars 2023 (dykkar ref. 22174/2023/113), med invitasjon til å kome med innspel til fylkeskommunen sitt høyringsvar til NTP 2025-2036.

Sunnmøre regionråd meiner det er viktig å byggje saman fylket, både aust-vest (eksportaksen) og nord-sør (verdiskapingsaksen). Skal ein lukkast med det, er det viktig å sjå dei gjennomgåande strekningane E136, Rv. 15 Strynefjellet og E39 under eitt. Vi vil vere tydelege på at den økonomiske ramma for NTP 2025-2036 er for lita i høvet til behovet for investeringar, og må aukast vesentleg.

Sunnmøre regionråd presenterte sine prioriterte prosjekt på fylkeskommunen sitt høyringsmøte 21. april. Prosjekta som vart lista opp på møtet er som følgjer:

1: E136 Ålesund-Dombås

«Eksportvegen» E136 startar i Ålesund hamn. Sunnmøre regionråd ser på heile strekninga fram til Dombås som viktig. Utbygginga av strekninga må følgje ein heilskapleg plan, der utbetring av flaskehalsar får førsteprioritet.

2: Ny Rv. 15 Strynefjellstunnel med arm til Geiranger

Rv. 15 er «eksportveg» frå søre Sunnmøre. Det hastar å få godkjend reguleringsplan og at det vert løyvd oppstartmidlar tidleg i perioden. Flaskehalsen Volda-Furene (Voldatunnelen) jf. punkt 4.1 nedanfor) er ein del av «eksportvegen» som må ha førsteprioritet på denne strekninga.

3: Stad skipstunnel

Kystverket ventar på klarsignal til å lyse ut konkurransegrunnlaget. Stad skipstunnel er eit prosjekt som er starta opp, og Sunnmøre regionråd ser det som svært viktig at det kjem midlar i statsbudsjettet til å halde fram arbeidet med prosjektet.

4: E39:

4.1 Volda-Furene, Voldatunnelen

Voldatunnelen må få oppstartmidlar i første periode av NTP 2025-2036. Prosjektet er inne i gjeldande NTP og det ligg føre godkjend reguleringsplan. Prosjektet er viktig for å knyte saman Eiksundsambandet og Kvivsvegen, samt løyse dei trafikale utfordringane gjennom Volda sentrum.

4.2 Vegsund-Breivika

Strekninga er den mest trafikkerte i fylket. Trafikken er sterkt aukande med kødanning i rushtidene. Det er behov for eit nytt tunnellop (Blindheimstunnelen) gjennom området. Vegsund-Breivika har tidlegare vore inne i NTP. Arbeidet med planlegging må forserast og strekninga må prioriterast i komande NTP.

4.3 Møreaksen, strekninga Breivika-Vik

Møreaksen ligg inne med prioritet i NTP. Sunnmøre regionråd støttar prosjektet. Vi meiner imidlertid at E39 Møreaksen må byggast ut som eitt prosjekt, elles får ein ikkje full effekt av prosjektet. Møreaksen utan samtidig utbygging på strekninga Breivika-Vik vil ikkje vere i samsvar med føresetnadane for prosjektet.

4.4 Flyplasskrysset i Ørsta

Prosjektet gjeld ombygging av dagens T-kryss ved Ørsta-Volda lufthamn til ei rundkøyring. Dagens kryssløysing gir farlege trafikksituasjonar og hindrar kollektivtransporten, då det er stor trafikkmengd på E39 og vanskeleg å køyre inn på vegen. Tiltaket vil gi betre framkome og auka trafikksikkerheit på staden.

4.5 Veibustkrysset i Sula

Krysset er ferdig regulert og har ei velfungerande godkjend teknisk løysing utarbeidd i samarbeid mellom kommunen og Statens vegvesen. Neste steg er prosjektering og anbudsgrunnlag. Det er inne på SVV si liste over mindre tiltak under 200 millionar med estimert oppstart 2028. Sidan denne lista vart laga har ein gjort prosjektet klart til oppstart og det kan difor framskundast.

4.6 Hafast – ferjefri E39

Vi meiner at Hafast må få midlar til vidare planlegging. Det er viktig å oppretthalde ambisjonen om ferjefri E39. Hafast knyter saman den største regionen i fylket, sunnmørsregionen.

5: Tilskotsordning til mindre byområde

Tilskotsordninga til dei fem byområda som ikkje er omfatta av byvekstavtaler, er eit godt verktøy for å nå nullvekstmålet i desse byområda og må difor først vidare i rulling av NTP. Vi stiller oss bak konklusjonen frå transportverksemdene om at midlane bør fordelast i heile tolvårsperioden, men meiner samstundes at ramma då bør aukast til minimum 1200 millionar fordelt på 12 år.

6: Kyst, hamner og farleier

Vi meiner det er viktig å styrke satsinga innan kyst, hamn og farleier. I denne samahengen vil vi trekkje fram to prosjekt som ligg inne i noverande NTP, og som vi ønskjer vidareført:

- Røyrasundet – Svædet, (Herøy og Ulstein kommunar): Utdjuping, ny hovudlei og nye sjømerke.
- Fosnavåg fiskerihamn. Forskotteringsavtale om utdjuping.

Vi meiner at ein må leggje til rette for at meir gods kan gå frå veg til sjø. Ålesund og Gjøvsund hamn er viktige knutepunkt mellom veg og sjø.

7: Vedlikehald av fylkesvegar

Vi meiner det er viktig å følgje opp etterslepet av vedlikehald på fylkesvegnettet. Det bør løyvast midlar i NTP til dette.

8: Riksvei 658 Flyplassvegen Vigra

Denne vegen er ei viktig ferdselsåre mellom Ålesund bysentrum og Vigra flyplass, som er regionflyplass for heile Nordvestlandet. Det pågår ei konseptvalutgreiing som m.a. omhandlar trasèvalg, gangveg over Gjøvsund bru og kryssløysning Ytterland/Gjøvsund.

Med venleg helsing

Vebjørn Krogsæter
Styreleiar

Jan Kåre Aurdal
Dagleg leiar

Kopi: Deltakarkommunane i Sunnmøre regionråd